



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/KA.KP-14.051.1.7.2021.SK

URZĄD MIASTA I GMINY SIEWIERZ

Wpłynęło 2021-08-06 2021-08-09
L.dz. 9378

Katowice, 30-07-2021 r.

Szanowny Pan

Zdzisław Banaś

Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz

ul. Żwirki i Wigury 16

42-470 Siewierz

Dotyczy: **Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1)**

W odpowiedzi na pismo Nr GKL.0333.000020.2021 z dnia 13.07.2021 r. w sprawie realizacji prac na zadaniu pn.: „Budowa drogi S1 Pyrzowice – Kosztowy, odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza (przebudowa DK1)” wyjaśniamy;

Rozpoczęcie robót budowlanych poprzedzone zostało analizą możliwości realizacji robót z jednoczesnym uwzględnieniem takich aspektów jak zachowanie komunikacji pomiędzy przyległymi terenami wraz z dostępem do drogi DK1, zapewnieniem optymalnego funkcjonowania komunikacji miejskiej, zapewnienie przejezdności w obu kierunkach na drodze DK1, przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z przebudowywanymi drogami.

Realizacja robót następuje po wprowadzeniu zatwierdzonych projektów tymczasowej organizacji ruchu.

Roboty zasadnicze planowane na okres 08.2021 r. – 09.2022 r. wymagają wdrożenia projektu tymczasowej organizacji ruchu - etap zasadniczy (wraz z podetapami), który wprowadza zamknięcie jezdni prawej (kierunek Bielsko-Biała) oraz dwóch skrzyżowań z drogą krajową tj. zamknięcie wlotów ul. Karsów i ul. Kusocińskiego z DK1.

Zamknięcie tych skrzyżowań jest rozwiązaniem docelowym.

W śladzie wlotów tych skrzyżowań zaprojektowane zostały podpory obiektów mostowych (kładek dla pieszych). Budowa tych podpór wymaga zamknięcia wlotów

ul. Karsów i ul. Kusocińskiego. Wykonawca, aby poprawić komunikację dla mieszkańców terenów znajdujących się w sąsiedztwie zamykanych skrzyżowań w ramach projektów tymczasowych organizacji ruchu zaprojektował dwa tymczasowe ronda, jedno w rejonie skrzyżowania DK1 z ul. Ujejską, drugie w rejonie skrzyżowania z ul. Konstytucji. Są to najbliższe lokalizacje od zamykanych skrzyżowań umożliwiające jazdę w każdym kierunku. Rondo przy ul. Ujejskiej skróci znacznie istniejący dziś objazd dla ul. Karsów. Dodatkowo w ramach projektu tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca wspólnie w uzgodnieniu z Zarządem Transportu Metropolitalnego w Katowicach postanowili wykonać w rejonie przejścia dla pieszych przy obecnym skrzyżowaniu DK1 z ul. Karsów dwa tymczasowe przystanki autobusowe. Przystanki te będą wykonane jako wydzielone zatoki autobusowe w ciągu drogi krajowej DK1.

Odnosząc się do prośby Pana Burmistrza w zakresie realizacji w pierwszej kolejności dróg równoległych do drogi krajowej łączących ulicę Karsów z ulicą Podskale i ulicę Karsów z ulicą Piastowską Wykonawca poinformował, że budowę tych dróg potraktuje priorytetowo. Nie mniej jednak z uwagi na konieczność uzyskania zamiennej decyzji ZRID, realizacja tych dróg możliwa będzie dopiero w drugim półroczu 2022 r.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Marek Niełacny
p.o. Dyrektora Oddziału