

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

„Przebudowa ulicy Marsz. Józefa Piłsudskiego w Siewierzu”

Prace w ciągu drogi gminnej ulic Piłsudskiego i Mickiewicza
w m. Siewierz, gm. Siewierz, pow. będziński

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Siewierz
ul. Żwirki i Wigury 16
42-470 Siewierz

Generalny wykonawca:

MOSTOSTAL ZABRZE
Gliwickie Przedsiębiorstwo
Budownictwa Przemysłowego S.A.
Plac Piastów 10
44-101 Gliwice

Biuro Projektów:

ASEKA Sp. Z o.o. Sp. K.
ul. Pod Młynem 1b
40-313 Katowice

Projektował:
Michał Rusnarczyk

Grudzień 2023

Spis treści

1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot opracowania	2
3. Charakterystyka dróg	3
4. Rozwiązania projektowe	4
5. Oznakowanie miejsca robót	5
6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac	6
7. Uwagi, zalecenia	6
8. Terminy realizacji robót	7

1. Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- e. wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy ulic Marszałka Józefa Piłsudskiego i Adama Mickiewicza w Siewierzu, na odcinku ok. 760 m od skrzyżowania z ulicą Plac Strażacki do skrzyżowania z ulicą Częstochowską.

Niniejsze opracowanie obejmuje określenie sposobu zabezpieczenia prac związanych z w/w zadaniem.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację projektowanego oznakowania z oznakowaniem istniejącym.

Opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- opis techniczny,
- plany orientacyjne w skali 1:10 000 z lokalizacją odcinka objętego opracowaniem, zaznaczonymi trasami objazdów i numeracją rysunków,

- plany sytuacyjne w skali 1:500 zawierające usytuowanie istniejącego oraz projektowanego tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

3. Charakterystyka dróg

Ulice Piłsudskiego i Mickiewicza w Siewierzu, to drogi gminne zarządzane przez Burmistrza Miasta i Gminy Siewierz. Przedmiotowa droga znajduje się w terenie zabudowanym, a na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bohaterów, do skrzyżowania z ulicą Rynek jest objęta zakazem ruchu pojazdów ciężarowych. Posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 6 – 7,5 m z obustronnym chodnikiem przyległym do jezdni. Przedmiotowa droga znajduje się w ścisłym centrum Siewierza, stanowi część drogowego układu uzupełniającego oraz obsługuje mały ruch kołowy i pieszy o charakterze lokalnym, w większości dojazdy do przyległych posesji (okresowo w dni targowe zwiększony ruch w związku z funkcjonowaniem targowiska miejskiego u zbiegu ulic Piłsudskiego i Bohaterów).

Odcinki dróg objęte objazdem

Ulice Częstochowska i Bohaterów, to drogi powiatowe zarządzane przez Zarząd Powiatu Będzińskiego zlokalizowane w terenie zabudowanym. Każda posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 6 – 7 m z obustronnym chodnikiem przyległym do jezdni lub oddzielonym od niej pasem zieleni. Przedmiotowe ulice stanowią główne ciągi komunikacyjne w centrum Siewierza i obsługują średni ruch kołowy i pieszy.

Ulice Kopernika, Rynek i Bytomska to drogi gminne zarządzana przez Burmistrza Miasta i Gminy Siewierz zlokalizowana w terenie zabudowanym. Każda posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 6 – 8 m z obustronnym chodnikiem przyległym do jezdni. Przedmiotowe ulice stanowią fragment głównego ciągu komunikacyjnego w centrum Siewierza i obsługują duży ruch kołowy i pieszy.

Ulice Piaskowa i część ulicy Sosnowej na odcinku od połączenia z ulicą Piaskową, to drogi gminne zarządzane przez Burmistrza Miasta i Gminy Siewierz, zlokalizowane w terenie zabudowanym. Ulice Piaskowa i Sosnowa znajdują się w strefie zamieszkania. Przedmiotowe ulice obsługują bardzo mały ruch kołowy i pieszy o charakterze lokalnym.

Odcinek ulicy Sosnowej pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Bytomską, a połączeniem z odcinkiem gminnym w rejonie posesji nr 4-12, to droga wewnętrzna zarządzana przez Wspólnotę Leśno-Gruntową w Siewierzu. Przedmiotowy odcinek, to droga gruntowa o częściowo ulepszonej nawierzchni. Droga ta stanowi alternatywne połączenie osiedla przy ulicy Sosnowej i Szkoły Podstawowej nr 1 z ulicą Bytomską.

Plac Targowy znajdujący się w rejonie skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Bohaterów jest zarządzany przez Wspólnotę Leśno-Gruntową w Siewierzu o częściowo ulepszonej nawierzchni. Targowisko funkcjonuje we wtorki.

4. Rozwiązania projektowe

Prace związane z realizacją zadania zostały podzielone na 3 etapy zasadnicze, obejmujące zamknięcie dla ruchu kołowego odcinka ulic Piłsudskiego i Mickiewicza:

- etap I – od skrzyżowania z ulicą Rynek do skrzyżowania z ulicą Bohaterów,
- etap II – od skrzyżowania z ulicą Rynek do skrzyżowania w rejonie posesji nr 51 (z drogą dojazdową do sklepu „Biedronka”),
- etap III – od skrzyżowania w rejonie posesji nr 51 (z drogą dojazdową do sklepu „Biedronka”) do skrzyżowania z ulicą Częstochowską.

Na początku i końcu zamkniętego odcinka zostaną umieszczone bariery drogowe U-20b z oznakowaniem pionowym B-1 i tabliczkami informującymi o możliwości dojazdu do posesji i dowozu towarów do placówek handlowych zlokalizowanych bezpośrednio przy przebudowywanym odcinku, a w etapie I także o możliwości dojazdu do ulicy Piaskowej autobusów szkolnych. Ponadto dla każdego etapu zaprojektowano podetap na czas przebudowy skrzyżowania z ulicą Bohaterów oraz skrzyżowania w rejonie posesji nr 51, obejmujący zwężenie ulicy Bohaterów i drogi dojazdowej do sklepu „Biedronka” od strony zamkniętego odcinka ulicy Piłsudskiego do jednego pasa ruchu. Miejsce robót zostanie oddzielone od ruchu kołowego za pomocą tablic kierujących U-21a/b, a na początku i końcu zwężonego odcinka zostaną umieszczone odpowiednio tablica prowadząca U-3d i bariera drogowa U-20b. Prace te będą wykonywane pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania ruchem. Kierujący pojazdami zostaną poinformowani o prowadzonych pracach za pomocą oznakowania pionowego A-12b, A-12c, A-14 i F-6a, a na zwężonym odcinku ulicy Bohaterów i drogi dojazdowej do sklepu

„Biedronka” w etapach obejmujących przebudowę skrzyżowań z ulicą Piłsudskiego zostaną wprowadzone zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości do 30 km/h.

W związku z lokalnym charakterem zamykanej drogi i brak ruchu tranzytowego, nie zostanie wyznaczony objazd dla ruchu tranzytowego, natomiast z uwagi na lokalizację przy ulicy Piłsudskiego obiektów będących istotnymi generatorami ruchu, tj. Szkoły Podstawowej nr 1 i sklepu „Biedronka”, zostaną wyznaczone objazdy do tych obiektów. W etapie I objazd do Szkoły Podstawowej nr 1 zostanie wyznaczony ulicami Częstochowską, Kopernika, Rynek, Bytomską, Warszawską, Sosnową i Piaskową z wykorzystaniem gruntowej drogi wewnętrznej łączącej ulice Bytomską i Sosnową. W etapach II i III objazd do sklepu „Biedronka” zostanie wyznaczony ulicami Częstochowską i Bohaterów oraz otwartym odcinkiem ulic Piłsudskiego i Mickiewicza. Ponadto w etapie I podczas robót na odcinku ulicy Piłsudskiego między skrzyżowaniami z ulicami Bohaterów i Piaskową, uniemożliwiających bezpieczny przejazd autobusu szkolnego, autobusy ten będą zatrzymywać się na tymczasowym przystanku autobusowym wyznaczonym na ulicy Częstochowskiej w rejonie posesji nr 35.

Na rysunkach nr 1.0, 2.0 i 3.0 przedstawiono schematycznie trasy objazdów i numeracje rysunków w poszczególnych etapach, natomiast organizacja ruchu na czas robót w etapach I, II i III została przedstawiona na rysunkach odpowiednio nr 1.1.1 – 1.5, 2.1.1 – 2.4 i 3.1 – 3.4.

5. Oznakowanie miejsca robót

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii 2 typu lub pryzmatycznej). Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm. Znaki zostaną zamontowane w chodniku lub zieleńcu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla kierujących pojazdami związane z zamknięciem odcinków ulic Piłsudskiego i Mickiewicza oraz koniecznością poruszania się alternatywną, dłuższą trasą,
- utrudnienia dla mieszkańców posesji przyległych do przebudowywanych odcinków, związane z koniecznością poruszania się przez teren robót,
- możliwość tworzenia się zatorów drogowych przed zwężonym odcinkiem ulicy Bohaterów i drogi dojazdowej do sklepu „Biedronka” w podetapach obejmujących przebudowę skrzyżowań z ulicą Piłsudskiego.

W celu zminimalizowania utrudnień dla kierujących pojazdami, m.in. dojeżdżających do posesji przyległych do przebudowywanych odcinków, prace będą prowadzone pod nadzorem osób posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem.

7. Uwagi, zalecenia

- a. prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla osób postronnych,
- b. całość prac należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkami stanowiącymi integralną część projektu,
- c. z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu,
- d. wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- e. urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu,
- f. Prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem na drodze.

8. Terminy realizacji robót

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

styczeń 2024 r.

Przewidywany czas trwania robót:

ok. 10 miesięcy.

Termin przywrócenia/wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

do dnia 30.11.2024 r.